Ej justerat protokoll

Au § 157

Information, omlastningsterminal Storå

Ärendebeskrivning

Näringslivsutvecklare Mikael Haapala informerar om utkast till avsiktsförklaring om omlastningsterminal i Storå.

Region Örebro län, Lindesbergs kommun och Ljusnarsbergs kommun har inlett samarbete med syftet att etablera en omlastningsterminal för multimodala transporter i norra Örebro län lokaliserad till Storå. Behovet av omlastningsterminal har identifierats i dialog med Kopparbergs bryggeri AB vilka önskar omlastning från lastbil till tåg närmare Kopparberg än i dagsläget då omlastning sker i Örebro och Hallsberg. Utöver Kopparbergs bryggeri AB har initialt bland annat Meritor i Lindesberg AB, ABB i Ludvika, Global Castings i Guldsmedshyttan, Lovisagruvan i Stråssa och Bandstål AB i Bångbro visat intresse för en omlastningsterminal.

Kostnaden för en omlastningsterminal uppskattas till 4 000 000 kronor där statsbidrag kan erhållas för mellan 40 och 70 procent av kostnaden och där Ljusnarsbergs kommuns kostnad beräknas till 100 000 kronor och resterande finansiering sker av Region Örebro län och Lindesbergs kommun.

Allmänna utskottets beslut

Allmänna utskottet beslutar att informationen skall delges kommunstyrelsen vid sammanträde den 27 september 2017 samt att det vid detta tillfälle skall förslag till finansiering av kommunens kostnad presenteras.

Avsiktsförklaring om omlastningsterminal i Storå, Lindesbergs kommun

Parter:

Region Örebro län

Lindesbergs kommun

Ljusnarsbergs kommun

Definitioner och begrepp

Funktionsutredning

Multimodala transporter

Omlastningsterminal

Syfte och bakgrund

Detta samarbete syftar till att etablera en omlastningsterminal för multimodala transporter i norra Örebro län lokaliserad i Storå i Lindesbergs kommun.

Behovet identifierades i dialog med Kopparbergs bryggeri i Ljusnarsbergs kommun som önskar lasta om från lastbil till Örebro närmare bryggeriet i Kopparberg än nuvarande omlastning i Örebro och Hallsberg.

Under våren 2017 har en funktionsutredning av lämpliga lokaliseringar i norra länsdelen genomförts av Trafikverket, se bilaga 1. Denna funktionsutredning har konstaterat att Storå är den lämpligaste lokaliseringen utifrån näringslivets behov.

Med funktionsutredningens resultat har förfrågan om intresse gjorts till ett flertal företag i närområdet. Flera av dessa har initialt visat intresse för att använda en omlastningsterminal i Storå för sina transporter, bland andra Meritor i Lindesberg, ABB i Ludvika, Global Castings i Guldsmedshyttan, Lovisagruvan i Stråssa och Bandstål AB i Bångbro.

Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Omlastningsterminal i Storå bör byggas enligt funktionsutredningens förordade alternativ, UA1, som innebär anläggande av ytterligare ett hanteringsspår samt spår och kontaktledningsanpassningar kopplat till detta.

Kostnad för åtgärder uppskattas till 4 miljoner SEK

UTKAST

Finansiering av åtgärder sker under åren 2017-2019 av Lindesbergs kommun, Ljusnarsbergs kommun och Region Örebro län. Fördelning av kostnader sker enligt nedan.

Åtaganden

§1 Region Örebro län, Lindesbergs kommun samt Ljusnarsbergs kommun avser att gemensamt finansiera byggande av omlastningsterminal i Storå enligt UA1 i bilagd funktionsutredning. Fördelning av kostnader sker enligt nedan principer.

§2 Lindesbergs kommun avser att äga och säkerställa fungerande drift av omlastningsterminalen. Detta kan göras på det sätt kommunen finner ändamålsenligt.

§3 Ljusnarsbergs kommun avser att verka för att företag i kommunen väljer att transportera via terminalen i Storå, förutsatt att detta är ekonomiskt försvarbart och bidrar till effektiva transporter för det enskilda företaget.

Fördelning av kostnader

Region Örebro län har i förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029 (kort länsplanen) pekat ut omlastningsterminal i norra länsdelen som en prioriterad åtgärd inom potten för trafiksäkerhet och effektiva godstransporter. Region Örebro län finansierar byggande av omlastningsterminal Storå med 2 miljoner SEK år 20...

Lindesbergs kommun kommer äga omlastningsterminalen samt säkerställa fungerande drift av omlastningsterminalen. Lindesbergs kommun ansvarar också för byggnation av omlastningsterminal Storå. Lindesbergs kommun finansierar byggnationen med 2 miljonerSEK.

Ljusnarsbergs kommun finansierar byggnationen med 100 000 SEK.

Hantering av kostnadsförändringar

I händelse av kostnadsförändringar fördelas skillnaden procentuellt mellan parterna enligt nedan:

<u>Kostnadsökningar</u>

50% Region Örebro län

50% Lindesbergs kommun

0% Ljusnarsbergs kommun

<u>Kostnadsminskningar</u>

40% Region Örebro län

60% Lindesbergs kommun

0% Ljusnarsbergs kommun

UTKAST

Villkor

Region Örebro län kan finansiera omlastningsterminal Storå med max ... SEK under planperioden 2018-2029 om inte annat beslut tas av ... .

Lindesbergs kommun

Ljusnarsbergs kommun

Underskrifter

UTKAST