

Kommunstyrelsens sammanträde

2016-10-26

Ärende	
24	Yttrande, motion rörande förbättringar av trafiksäkerheten mellan Fasegatan och Ljusnarsbergs kyrka, Janeric Björkman (C) och Hans Hedborg (C)
Egna anteckningar	

Au § 162

Dnr KS 025/2015

**Yttrande, motion rörande förbättringar av trafiksäkerheten
mellan Fasegatan och Ljusnarsbergs kyrka,
Janeric Björkman (C) och Hans Hedborg (C)****Ärendebeskrivning**

Janeric Björkman (C) och Hans Hedborg (C) inkom med motion daterad den 22 januari 2015 rörande förbättringar av trafiksäkerheten mellan Fasegatan och Ljusnarsbergs kyrka.

I motionen anges bland annat att mellan Ljusnarsbergs kyrka och Fasegatan, utmed riksväg 63, saknas på en sträcka av cirka 100 meter trottoar. Detta medför att denna sträcka utgör en trafikfara. Vidare föreslår motionärerna att motionen remitteras till väghållaren för snabb åtgärd samt att befintlig belysning byts ut mot modern ledbelysning.

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 16 april 2015, § 27 hänskjuta medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Förslag till yttrande daterat den 27 september 2016 har inkommit från kanslichef Anders Andersson. I förslaget till yttrande anges bland annat att kommunen gjort framställan till väghållaren Trafikverket vid flera tillfällen att gång- och cykelväg saknas från hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen. Kommunen kommer fortsatt påtala denna brist vid möten med Trafikverket. Vidare har kommunen hos Region Örebro län ansökt om medel från kompletterande uppdragsavtal avseende Citybanan. En del av denna ansökan avser en gång- och cykelväg på den aktuella sträckan. Denna ansökan avser utöver trafiksäkerhetsaspekten, även aspekten att öka nyttjandet av kollektivtrafik bland personalen på Kyrkbacksskolan och Kopparbergs bryggeri.

Kanslichef Anders Andersson föredrar förslaget till yttrande.

Förslag

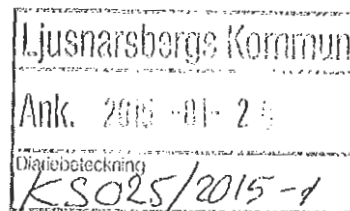
Kanslichef Anders Andersson föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anta föreliggande förslag till yttrande.

Allmänna utskottets beslut

Allmänna utskottet hänskjuter ärendet till kommunstyrelsen.



Motion till
Kommunfullmäktige i
Ljusnarsbergs kommun.



Behov av förbättringar av trafiksäkerheten mellan Fasegatan och kyrkan.

RV-63 går genom Kopparbergs tätort.

C:a 100 meter norr kyrkan eller från korsningen R-63 och Fasegatan eller c:a 100-200 meter norrut saknas det sedan länge en bit trottoar som sammanfogar befintlig trottoarsträckning efter R-63, således ett glapp på c:a 100 meter.

Denna olägenhet innebär att gående, allt från skolbarn, boende i trakten och anställda vid bryggeriet utsätter sig dagligen för allvarlig risk för att bli påkörd. De gående tvingas ut på den farligaste delen av R-63 mitt i en kurva med skymd sikt och mitt i detta en trevägskorsning. Detta är inte försvarbart.

Vi vill påstå att det rör sig om den farligaste passagen i tätorten ur trafiksäkerhets synpunkt och det är mer än ett under att man förskonats från någon allvarlig olycka. Belysningen på platsen är inte tillräcklig för att gående ska synas tydligt i mörker.

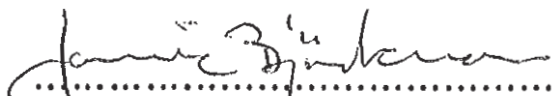
De som dagligen går där har uttalat stort obehag och rädsla och så skall det inte vara. Man har även berättat om incidenter på platsen, vilka naturligtvis inte är kända av väghållaren.


Med hänvisning till ovanstående föreslår Centerpartiet i Ljusnarsberg att:

Motionen remitteras till väghållaren för snabb åtgärd innan en olycka inträffar.

Belysningen på platsen är föråldrad och bör samtidigt åtgärdas med modern ledbelysning.

Kopparberg den 22 januari 2015.


.....
Jan Eric Björkman


.....
Peter Nalder

2016-09-27

Kommunstyrelsen

Förslag till yttrande över motion rörande förbättring av trafiksäkerheten mellan Fasegatan och Ljusnarsbergs kyrka

Inledning

Janeric Björkman (C) och Hans Hedborg (C) inkom med motion daterad den 22 januari 2015 rörande förbättringar av trafiksäkerheten mellan Fasegatan och Ljusnarsbergs kyrka.

I motionen anges bland annat att mellan Ljusnarsbergs kyrka och Fasegatan, utmed riksväg 63, saknas på en sträcka av cirka 100 meter trottoar. Detta medför att denna sträcka utgör en trafikfara. Vidare föreslår motionärerna att motionen remitteras till väghållaren för snabb åtgärd samt att befintlig belysning byts ut mot modern ledbelysning.

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 16 april 2015, § 27 hänskjuta medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Yttrande med anledning av medborgarförslaget

Riksväg 63 har Trafikverket som väghållare, innebärande att de har det yttersta ansvaret för vägen och omkringliggande område, det så kallade vägområdet som bland annat inbegriper säkerhetszon. Kommunen delar motionärernas uppfattning att vägsträckningen genom centralorten Kopparberg ej uppfyller önskvärd standard beträffande trafiksäkerhet. Huvudorsaken till detta är att det saknas gång- och cykelväg från hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen. Detta har vid ett flertal tillfällen påtalats av kommunen i samband med de kontinuerliga möten som avhålls med Trafikverket. Vid dessa tillfällen har påpekats att sträckningen hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen utgör skolväg för många elever och väg till arbetet för personal då Kyrkbacksskolan är belägen i nära anslutning till riksväg 63 och likaså är kommunens största privata arbetsgivare Kopparbergs bryggeri lokaliserat utmed riksväg 63 och därmed utgör sträckningen färdväg till och från arbetet för ett relativt stort antal personer. Tyvärr har kommunens framställan inte rönt någon framgång hos Trafikverket. Dock kommer kommunen fortsatt vid möten och diskussioner med Trafikverket framföra behovet av trafiksäkerhetsåtgärder på sträckningen hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen. Vid nästkommande möte med Trafikverket skall motionen överlämnas till Trafikverket.

Oavsett om Trafikverket anlägger en gång- och cykelväg på sträckningen hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen eller ej, bör enligt kommunen sträckningen ha en sådan belysning att gång- och cykeltrafikanter syns tydligt. Den rädsla och det obehag som kommit till motionärernas kännedom skall vidarebefordras till Trafikverket med anmodan om att den minsta åtgärd som kommunen anser Trafikverket skall göra är att ombesörja att vägsträckningen får en modern och god belysning. Denna åtgärd är av ytterst stor vikt för att öka trafiksäkerheten.

Då kommunen anser det ytterst angeläget att öka trafiksäkerheten på sträckningen hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen har den 5 september 2016 insänts en ansökan till Region Örebro län om medel från kompletterande uppdragsavtal avseende Citybanan. En del av denna ansökan avser en gång- och cykelväg från hörnet Konstmästaregatan/Bergmästaregatan till korsningen Kyrkogårdsgatan/Klotenvägen. Denna ansökan avser utöver trafiksäkerhetsaspekten, även aspekten att öka nyttjandet av kollektivtrafik bland personalen på Kyrkbacksskolan och Kopparbergs bryggeri.

Förslag

Undertecknad föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anta föreliggande förslag till yttrande.



Anders Andersson
Kanslichef