

Kommunstyrelsens sammanträde

2016-10-26

Ärende	Yttrande, medborgarförslag rörande övergång över järnvägsspåret för gångtrafikanter och cyklister i Hörken, Minna Roselli
23	
Egna anteckningar	

Au § 161

Dnr KS 0087/2016

**Yttrande, medborgarförslag rörande övergång över
järnvägsspåren för gångtrafikanter och cyklister i Hörken,
Minna Roselli****Ärendebeskrivning**

Minna Roselli inkom med medborgarförslag daterat den 12 mars 2016 rörande övergång över järnvägsspåret för gångtrafikanter och cyklister i Hörken.

I medborgarförslaget anges bland annat att det skulle främja inflyttningen och turismen i Hörken om det fanns ofarlig gång- och cykelväg sträckan Hörken-Grängesberg-Ludvika. För närvarande finns en järnvägsövergång där det är förbjudet att korsa järnvägsspåret. Minna Roselli föreslår kommunen inleda en diskussion med Trafikverket om ett övergångsställe över järnvägsspåret som möjliggör för gångtrafikanter och cyklister att ta sig från Silverhöjden till Hårdtorpsvägen i Grängesberg.

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 14 april 2016, § 22 hänskjuta medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Förslag till yttrande daterat den 27 september 2016 har inkommit från kanslichef Anders Andersson. I förslaget till yttrande anges bland annat att den berörda järnvägsövergången är Trafikverkets ansvar samt att kommunen avser framföra medborgarförslagens synpunkter vid möte med Trafikverket.


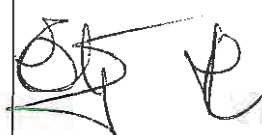
Kanslichef Anders Andersson föredrar förslaget till yttrande.

Förslag

Kanslichef Anders Andersson föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anta föreliggande förslag till yttrande.

Allmänna utskottets beslut

Allmänna utskottet hänskjuter ärendet till kommunstyrelsen.



Handwritten text and stamp: Dnr KS 0087/2016 - 1

Medborgarförslag

Jag Minna Roselli vill utveckla vår gård till ett ställe turisterna kan besöka.

Den ligger i vår vackra by Hörken.

På grund av dåliga kommunikationer kan bara folk med bil känna sig bekväma att bo och besöka här.

Men det vore trevligt om ungdomar och annat folk som inte har bil kunde bo här och trivas.

Och att turisterna kan komma till oss utan bil.

Det finns en ofarlig väg till Grängesberg som man kunde cykla, om det inte fanns ett ställe man måste gå över spåret och det är förbjudet.

Mitt förslag är att kommunen tar saken upp med Banverket och se till att det blir ett övergångsställe så att vandrarna och cyklisterna kan ta sig från Silverhöjden till Hårdtorpsvägen. Kommun- och länsgränsen går däremellan.

Ett alternativ är riksvägen 50 som är mycket farlig för cyklisterna.

Ett annat alternativ, om man vill cykla eller vandra från Hörken till Ludvika, är Gamla Kronansväg, men från Hörken måste man gå/cykla en mil till Högfors för att kunna ta den vägen.

För turisterna kunde Kopparberg – Ludvika sträckan vara en mycket skön upplevelse om man kan ta sig tryggt och bekvämt genom vår fina natur och via intressanta kulturställen.

I Hörken har vi vandrarhem TM gården, Bergströms diverse lanthandeln, på vägen hit kan man besöka Ställbergs Gruvan, Ställbergs Skaffereri och Rökeri i Östra Kumlan att nämna bara några besöksvärda ställen.

Vi har stora potentialer för tillväxt. Hjälp oss att låta folk ta sig över spåret!

Minna Roselli

Silverhyttan 103 Fridhem

77294 Grängesberg (Hörken)

0739642791

minnaroselli@hotmail.com

Hörken 20160312

2016-09-27

Kommunstyrelsen

Förslag till yttrande över medborgarförslag rörande övergång över järnvägsspåret för gångtrafikanter och cyklister i Hörken

Inledning

Minna Roselli inkom med medborgarförslag daterat den 12 mars 2016 rörande övergång över järnvägsspåret för gångtrafikanter och cyklister i Hörken.

I medborgarförslaget anges bland annat att det skulle främja inflyttningen och turismen i Hörken om det fanns ofarlig gång- och cykelväg sträckan Hörken-Grängesberg-Ludvika. För närvarande finns en järnvägsövergång där det är förbjudet att korsa järnvägsspåret. Minna Roselli föreslår kommunen inleda en diskussion med Trafikverket om ett övergångsställe över järnvägsspåret som möjliggör för gångtrafikanter och cyklister att ta sig från Silverhöjden till Hårdtorpsvägen i Grängesberg.

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 14 april 2016, § 22 hänskjuta medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Yttrande med anledning av medborgarförslaget

Den berörda järnvägsövergången är Trafikverkets ansvar och därmed ansvarar de även för en eventuell järnvägsövergång. Kommunen har kontinuerliga kontakter med Trafikverket rörande trafikfrågor i kommunen. Kommunen avser att vid möte med Trafikverket framföra medborgarförslagets synpunkter och vad som föreslås i medborgarförslaget.

Förslag

Undertecknad föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anta föreliggande förslag till yttrande.



Anders Andersson
Kanslichef