

Kommunstyrelsen

2009-01-15

Tingshuset, Kopparberg

Tid: 13.00 – 14.50

Beslutande

Ewa-Leena Johansson (s)
 Arne Eklund (s), tjänstgörande ersättare
 Gert Stark (s)
 Wiveca Stopp (s), tjänstgörande ersättare
 Pirjo Nilsson (s)
 Astrid Dahl (v)
 Hans Hedborg (c)
 Anita Elvenäs (c)
 Ulf Hilding (m)
 Anna-Marina Martinsson (kfl)
 Ralf Nielsen (kfl)

Övriga deltagande

Anders Andersson, sekreterare
 Bo Wallströmer, ekonomichef
 Gunnar Fransson (m), ej tjänstgörande ersättare

Utses att justera

Ulf Hilding

Justeringens
plats och tid

Kommunkontoret 2009-01-15

Under-
skrifter

Sekreterare

.....
 Anders Andersson

Paragrafer: 1 - 4

Ordförande

.....
 Ewa-Leena Johansson

Justerande

.....
 Ulf Hilding

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2009-01-15

Datum för
anslags uppsättning

2009-01-15

Datum för
anslags nedtagande

2009-02-09

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift

.....
 Anders Andersson

Ks § 1

Su § 11

Dnr KS

Ansökan om mobilitetsstöd, [REDACTED]**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar enligt sociala utskottets förslag.

Su § 11**Sociala utskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att inte bevilja kommunalt bilstöd med motiveringen att kommunalt bilstöd enbart beviljas personer med aktivt resande genom färdtjänst, det vill säga mer än 200 mil per år eller enligt Länstrafikens beräkningsmodell cirka 200 resor per år.

ÄRENDET

Riksdagen antog 2006 Lag (2006:489) om försöksverksamhet med komplement till färdtjänst. Denna lag gav möjligheter för en kommun som deltog i försöksverksamheten att som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionshinder för att förbättra hans eller hennes möjligheter att förflytta sig. Stödet benämndes kommunalt bilstöd (mobilitetsstöd).

Sociala utskottet beslutade vid sammanträde den 7 juni 2007, § 34 att kommunen skulle anmäla intresse för deltagande i försöksverksamheten.

Socialdepartementet inkom den 24 september 2007 med beslut om att Ljusnarsbergs kommun fått regeringens tillstånd att bedriva försöksverksamhet enligt aktuell lag under perioden 1 juli 2007 till och med den 30 juni 2010.

Länstrafiken Örebro AB inkom den 24 april 2008 med förslag till regelverk för bilstöd (mobilitetsstöd i Örebro län under perioden 1 oktober 2008 till och med den 30 juni 2010.. Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde den 28 maj 2008, § 74 anta föreliggande förslag till regelverk för bilstöd (mobilitetsstöd) i Örebro län.

████████████████████ inkom den 31 oktober 2008 till Länstrafiken Örebro AB med ansökan om kommunalt bilstöd. Länstrafiken Örebro AB inkom den 10 december 2008 med en utredning där kommunen förslås besluta att inte bevilja kommunalt bilstöd. Motiveringen för detta förslag till beslut är att kommunalt bilstöd enbart beviljas personer med aktivt resande genom färdtjänst, det vill säga mer än 200 mil per år eller enligt Länstrafikens beräkningsmodell cirka 200 resor per år. ████████████████████ bedöms inte vara aktivt resande med färdtjänst enligt fastlagd definition.

Ks § 2

Su § 12

Dnr KS

Ansökan om mobilitetsstöd, [REDACTED]**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar enligt sociala utskottets förslag.

Su § 12**Sociala utskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att inte bevilja kommunalt bilstöd med motiveringen att kommunalt bilstöd ej enligt beslutat regelverk beviljas anpassningsbidrag för begagnad bil som är äldre än två år.

ÄRENDET

Riksdagen antog 2006 Lag (2006:489) om försöksverksamhet med komplement till färdtjänst. Denna lag gav möjligheter för en kommun som deltog i försöksverksamheten att som komplement till färdtjänst lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionshinder för att förbättra hans eller hennes möjligheter att förflytta sig. Stödet benämndes kommunalt bilstöd (mobilitetsstöd).

Sociala utskottet beslutade vid sammanträde den 7 juni 2007, § 34 att kommunen skulle anmäla intresse för deltagande i försöksverksamheten.

Socialdepartementet inkom den 24 september 2007 med beslut om att Ljusnarsbergs kommun fått regeringens tillstånd att bedriva försöksverksamhet enligt aktuell lag under perioden 1 juli 2007 till och med den 30 juni 2010.

Länstrafiken Örebro AB inkom den 24 april 2008 med förslag till regelverk för bilstöd (mobilitetsstöd i Örebro län under perioden 1 oktober 2008 till och med den 30 juni 2010.. Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde den 28 maj 2008, § 74 anta föreliggande förslag till regelverk för bilstöd (mobilitetsstöd) i Örebro län.

████████████████████ inkom den 7 november 2008 till Länstrafiken Örebro AB med ansökan om kommunalt bilstöd. Länstrafiken Örebro AB inkom den 4 december 2008 med en utredning där kommunen förslås besluta att inte bevilja kommunalt bilstöd. Motiveringen för detta förslag till beslut är att kommunalt bilstöd ej enligt beslutat regelverk beviljas anpassningsbidrag för begagnad bil som är äldre än två år.

Ks § 3

Dnr KS

Delegation rörande beslut om mobilitetsstöd**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunstyrelsen beslutar enligt föreliggande förslag.

ÄRENDET

Kommunsekreterare Anders Andersson föreslår i en skrivelse daterad den 15 januari 2009 kommunstyrelsen besluta att delegera beslut om kommunalt bilstöd till sociala utskottet under den tidsperiod försöksverksamheten fortgår.

Ks § 4

Dnr KS

Försäljning av Ljusnarsbergs Industrifastigheter AB (LIFAB)**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar sälja Ljusnarsbergs Industrifastighetsbolag (LIFAB) för köpeskillingen 8 600 000 kronor med överlåtelse- och tillträdesdag den 1 mars 2009. Vidare skall respektive köpare betala eventuella lagfarts- och förrättningskostnader, bolagsordningen för LIFAB ändras genom att § 17 stryks och Ljusnarsbergs Fastighetsaktiebolag (LFAB) fortsatt verka för en försäljning av den framtida fastigheten Vintersviken 2. I övrigt skall tillvägagångssätt vid försäljningen följa vad som anges i föreliggande förslag.

ÄRENDET

Ett budgetuppdrag har sedan en längre tid funnits rörande en utredning av möjligheterna till avyttring av Ljusnarsbergs Industrifastigheter AB (LIFAB).

Ekonomichef Bo Wallströmer har inkommit med utredning daterad den 23 december 2008. Utredningen anger att en intresserad köpare finns av bolaget samt fastigheterna Bångbro 4:26 del 1 och 3. Utifrån detta föreslås i utredningen följande tillvägagångssätt:

Fastigheten Bångbro 4:26 del 2 köps för 1 krona av Ljusnarsbergs kommun och överförs till fastigheten Bångbro 4:2. Köparen betalar eventuella lagfarts- och förrättningskostnader, cirka 10 000 kronor.

LIFAB använder förekommande likvida medel, cirka 4 900 000 kronor, för att lösa lån samt installerar, utifrån ett föreläggande från räddningstjänsten, ett adressbart brandlarm i byggnad nr 630 i Bångbro Industriområde innan försäljningen. Kostnaden för brandlarmet beräknas till 295 000 kronor.

Beträffande återstående fastighetsbestånd i LIFAB, Vintersviken 1, 2, 3 och 7 (Finnhyttan), värderat till drygt 5 000 000 kronor, används följande tillvägagångssätt: Ljusnarsbergs Fastighetsaktiebolag (LFAB) köper fastigheten Vintersvik 4:2 av LIFAB för 510 000 kronor genom övertagande av lån. Köparen betalar eventuella lagfarts- och förrättningskostnader, cirka 15 000 kronor.

Därefter sker en fastighetsreglering genom att fastigheterna Vintersvik 1, 3 och 7 överförs till fastigheten Vintersvik 2, vilket regleras genom att LFAB övertar kvarvarande lån i LIFAB. Dessa uppgår till 4 827 000 kronor under förutsättning att LIFAB löst lån för 4 605 000 kronor och LFAB övertagit lån avseende köp av Vintersvik 2 för 510 000 kronor. Köparen betalar eventuella lagfarts- och förrätningskostnader, cirka 20 000 kronor.

Kommunens aktiekapital i LIFAB är 10 000 000 kronor. Försäljningen inbringar 8 600 000 kronor. Det innebär en realisationsförlust med 1 400 000 kronor, vilket belastar kommunens resultat. Uppstår ett negativt resultat för kommunen på grund av realisationsförlusten är dock ett återställande av det egna kapitalet ej nödvändigt utifrån det lagstadgade balanskravet. Förlusten är att beteckna som ett synnerligt skäl.

Ekonomichef Bo Wallströmer föreslår i skrivelsen att kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna köpeskillingen för LIFAB, 8 600 000 kronor,
att överlåtelse- och tillträdesdag sker den 1 mars 2009,
att respektive köpare betalar eventuella lagfarts- och
förrätningskostnader,
att bolagsordningen för LIFAB ändras genom att § 17 stryks
att uppdra åt LFAB att fortsatt verka för en försäljning av den
framtida fastigheten Vintersviken 2, samt
att i övrigt följa förslaget till tillvägagångssätt enligt ovan.
